Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	**Ing. Vladimír Vavřín**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**		Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Potrubní vedení / VODOVODY		Označení části: **D.2.1.6.2**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871**		Označení objektu/komplexu: **SO 33-32-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): **1**
Odpovědný projektant: MILOSLAV KOSEJK	Zpracovatel přílohy: MILOSLAV KOSEJK	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621600048	_PDPS	__D216	_SO33320 2	___	_____	_001

Valbek spol. s r.o.,
Středisko Liberec
Vaňurova 505/17
46001 Liberec

Projektová dokumentace pro provádění stavby

"Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)"

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.2.1.6.2 VODOVODY

SO 33-32-02 - ŽST Třebechovice p.O., přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871

(jedná se o přeložku vodovodu)

Vypracoval: Miloslav Kosejk

v Liberci, říjen 2025

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 3
2. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 7
3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY 7
4. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTECH 7
5. POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ 7
6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ 8
7. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 10
8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE 10
9. PŘÍLOHY 14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Přeložka vodovodu
Odvětví:	Vodní hospodářství
Místo stavby:	železniční trat č. 562 (dle Prohlášení o dráze), Choceň – Velký Osek, celostátní trať, součástí sítě TEN-T železniční trat č. 628 (dle Prohlášení o dráze), Týniště nad Orlicí – meziměstí státní hranice, celostátní trať
Kategorie trati:	Celostátní dráha
Začátek stavby:	žkm 29,430 Hradec Králové (mimo)
Konec stavby:	žkm 48,500 Týniště nad Orlicí (mimo)
Kraj:	Královéhradecký
Obce s rozšíř. působností:	Hradec Králové
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 00
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1, 110 00
Katastrální území:	769452 Třebechovice pod Orebem, 703371 Nepasice
Katastrální úřad:	Hradec Králové

Údaje o žadateli, objednateli:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci:	*ve věcech technických:* pí Jitka Hubatková, hlavní inženýr stavby *ve věcech smluvních:* Ing. Miroslav Bocák
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Zhotovitel PD:	Společnost „HRATÝN"
Zatupující člen sdružení:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
IČ:	64610357
DIČ:	CZ64610357
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Kontaktní adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kučera
Zpracovatel objektů :	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505 460 01 Liberec
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Peter Lastovecký Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0010419
Zpracovatel projektu:	Miloslav Kosejk
Technická kontrola:	Ing. Kateřina Tušerová Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství IV00 číslo autorizace 0501019

Údaje o nabyvateli SO:

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
Provozovatel je Královéhradecká provozní, a.s

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ :

Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy*
- *Obchodní podmínky SŽ*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Report mostních objektů*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů SŽ*
- *Požadavky na interoperabilitu navrženého řešení*

Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- *Geodetické zaměření lokality, JŽM*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plány*
- *Geotechnický a stavebně technický průzkum*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
D.2.1.6.2 – VODOVODY (Přeložky)

Tato část dokumentace řeší opatření na stávajících vodovodech – (ve vlastnictví Vodovody a kanalitzace Hradec Králové, a.s.- Provozovatelem je Královohradecká provozní, a.s.), které kříží železniční trať v úseku Hradec Králové – Týniště nad orlicí. Rozsah opatření je závislý na míře potenciálního zásahu trati do stávající sítě.

Stavební objekt:

Úsek D.2.1.6.2 Vodovody (Přeložky)

SO 33-32-02	ŽST Třebechovice p.O., přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871

Podklady:
Podklady byly získávány jednáním se správci jednotlivých sítí a místním šetřením v místech křížení vodovodů s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že některá křižující vedení byla budována před třiceti a více lety, nebylo možno získat podklady úplné. Podrobné situace byly získány jednak z podkladů jednotlivých správců sítí a jednak ze zaměření pro rekonstrukci žst.

- výchozí podklady předané zadavatelem
- geodetické a mapové podklady
- vlastní průzkum terénu

NÁVRH OPATŘENÍ
Vodovody jsou ve správě jednotlivých správců. Vodovody musí být rekonstrukcí dráhy a drážních objektů respektovány. Před započetím prací budou na požádání investora provozovatelem přesně vytyčeny a vytyčení protokolárně předáno stavbě. Podmínky stavební činnosti v blízkosti těchto vodovodů stanoví jejich provozovatel. Po dobu provádění prací bude provozovatel sítě vykonávat dozor a bude přizván vždy k rozhodujícím skutečnostem.

Popis objektu:

SO 33-32-02 - přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871 (Třebechovice p.O.- ul.Hradecká)

Objekt řeší opatření na stávajícím vodovodu, který kříží modernizovanou železnici v km 40,871 v rámci železničního přejezdu. Nejprve bude provedeno vytýčení stávajícího vodovodu a provedení sond pro určení polohy a hloubky vodovodu pomocí sond a to v první fázi výstavby SP0 a SP1. Navrhujeme dle požadavku provozovatele vyměnit vodovod ve stávající trase kolmo přes žel.trať v km 40,871. Na nové přeložce DN 150 podél železniční tratě a budoucích komunikací v celkové délce 913,05 m vznikne 17 ks lomových bodů a jsou navrženy dvě armaturní šachty. Na začátku a konci přeložek se bude potrubí napojovat na stáv. vodovod. Pod žel. Tratí a pod komunikací a pod korytem potoka bude potrubí uloženo v chráničkách DN 400 v celkové dl. 80,00m vystředěné kluznými objímkami. V chráničkách bude potrubí PE v celkové délce 80 m a v běžné trase z PVC (mondial) v délce 833,05 m. Na levé straně žel.trati ve směru staničení je přeložka v km 40,871 přes železnici napojena zpět na stávající vodovod. Na pravé straně železnice povede přeložka až do staničení 40,200 podél násypu nově navržené přeložky komunikace, kde se také napojí na stáv.vodovod. Součástí objektu je i přeložka vodovodu DN 150 (km 40,600-40,800) v místě napojení nové komunikace na ul. Hradecká. Po dobu realizace stavby bude v části přeložky vodovodu ve stáv.trase původního vodovodu sloužit pro zásobování provizorní vodovod.

Přeložka vodovodního řadu a demontáž stávajícího vodovodního řadu bude probíhat v první fázi výstavby SP0 a SP1. V další částí výstavby SP2 bude probíhat v místě části stáv.vodovodu pažení pilíře mostu.

Vlastníkem vodovodních a kanalizačních řadů je Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. Provozovatel je Královéhradecká provozní, a.s
Poznámka: obnova armaturních šachet u výše uvedených stavebních objektů na vodovodních řadech znamená, že stávající armaturní šachty budou nahrazeny novými armaturními šachtami. Nové armaturní šachty budou mít vnitřní rozměry a vstupní otvory navrženy tak, aby splňovaly normové hodnoty a požadavky BOZP a umožnily řádný provoz, údržbu a opravy armatur umístěných v armaturních šachtách. U armaturních šachet, u kterých neprochází vodovodní potrubí v přímem směru skrz stěnu, budou navrženy ve stěnách prostupy (místo bez výztuže u žb šachet), které umožní vytyčení vodovodních řadů v případě jejich poruchy. Detaily budou řešeny v rámci přípravy realizace stavby. Před zabudováním nových AŠ doloží zhotovitel správci vodovodu Královohradecká provozní, a.s statický výpočet a výkres výztuže.

2. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Křížení a souběhy se stávajícími a navrženými podzemními vedeními jsou vyznačeny v situacích a v podélných profilech. Při křížení a souběžích musí být dodržena jednotlivá ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005. Stávající podzemní zařízení byla zjišťována v rámci celé akce, nebyla tedy zjišťována ani ověřována v rámci tohoto objektu.

Návrh přeložek vodovodních řadů je proveden v souladu s Technickými standardy veřejných vodovodů akciové společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, které jsou k dispozici na https://www.vakhk.cz/Informace-pro-investory.html

Upozorňujeme na nutnost vytyčení podzemních zařízení před započetím stavby jednotlivými správci podzemních zařízení.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Prováděcí firma zabezpečí techniku proti úkapům olejů a ropných látek.

K ovlivnění povrchové a podzemní vody při běžném provozu nedojde, stavba neprodukuje škodliviny. Havarijní stavy budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

4. ÚDAJE O HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Vzhledem k povaze objektu nejsou hydrotechnické výpočty nutné.

5. POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ

Veškeré materiály použité při stavbě musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/02, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění.

Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování do stavby bude doložení dokladu o posouzení shody výrobku.
Stavba musí být dále v souladu s vyhl. 268/2009 Sb., (změna 20/2012 Sb). V případě liniové stavby se jedná hlavně o dodržení §6 Připojení staveb na sítě technického vybavení, §9 Mechanická odolnost a stabilita, §15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb §17 Odstraňování staveb, §18 Zakládání staveb.

- *MATERIÁL:*
- **Potrubí z plastu** – nová potrubí budou z PE a z PVC, spojované elektrotvarovkami, PN 10, PN 16 – dle požadavků konkrétního provozovatele
- **Chráničky** – nové chráničky budou z HDPE RC+, stávající chráničky budou zrušeny (vyměněny za nové), **Byl proveden statický výpočet chrániček výrobcem potrubí. (viz.příloha TZ). V průběhu přípravy realizace stavby bude nutné staticky posoudit chráničky pod podchody železnice dle konkrétního výrobce**.
  Poznámka:
  Statický výpočet byl zpracován na základě konkrétních rozměrových parametrů výrobku jednoho z výrobců za účelem ověření, že potrubí odpovídající navrženému materiálu, dimenzi a třídě kruhové tuhosti splňuje požadavky na statickou únosnost. Předložený výpočet tedy slouží jako doklad ověřitelnosti navrženého technického řešení, nikoliv jako požadavek na použití konkrétního výrobku. Výpočet byl proveden a doložen pro obsyp G1.
  Případné rozdíly vyplývající z konkrétních rozměrových parametrů zvoleného výrobku budou zohledněny v rámci realizace stavby. Skutečně provedené množství bude upřesněno podle skutečného provedení a vykázáno v souladu se smluvními podmínkami stavby.
- **Armatury** – armatury budou schváleny jednotlivými provozovateli dle jejich standardů
- **Armaturní šachty** – budou železobetonové vodotěsné, dle požadavků konkrétního provozovatele
  Poznámka: <u>výkresy výztuží a statický posudek AŠ bude proveden v rámci přípravy realizace stavby dle konkrétního výrobce.</u>

- **Ochrana proti korozi**
  Všechny nové ocelové konstrukce je nutné chránit proti korozi. Protikorozní ochrana bude provedena podle vydaných Technicko kvalitativních podmínek staveb SŽDC. Před započetím prací předloží zhotovitel stavby návrh protikorozní ochrany ke schválení stavebnímu dozoru investora. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanoveny ČSN EN 22063 a S 5/4. Zhotovitel zpracuje rovněž dokumentaci skutečného provedení protikorozní ochrany dle S 5/4. Betonové prefabrikované i monolitické šachty musí mít min. krytí výztuže 50 mm.

6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Hloubení rýh bude prováděno se svislými stěnami. Svislý výkop je nutné pažit dle TKP 4 (doporučení projektanta - pažení od hloubky rýhy 1,2 m). Minimální šířka rýhy musí odpovídat ČSN EN 1610, čl. 6.2.2. Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina nebo zemina zhutněná na min. 95% PS. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů. Zhotovitel stavby pak požádá provozovatele stavby o její odsouhlasení.
Pokud je dno rýhy pod úrovní hladiny podzemní vody, provede se v rohu drenážní rýha s drenážní trubkou DN 100 ve štěrkovém obsypu, štěrková vrstva o tl. 5-10 cm se provede na celou šířku rýhy. Drenáž funguje buď gravitačně, nebo se voda odčerpává z jímek, do kterých je drenáž zaústěna. Funkce drenáže ve dně rýhy končí po vybudování stoky. Po ukončení odvodňování rýhy se musí dostatečně uzavřít všechny stavební dočasné drenáže.
V případě, že budou ve dně zastiženy neúnosné zeminy, bude třeba neúnosnou vrstvu odstranit a to v min. tloušťce 200 mm a nahradit ji zhutněným štěrkopískovým ložem o maximální velikosti zrn do 8 mm (frakce 0-8 mm).
Na upravené a odvodněné dno rýhy se zřídí podkladní lože tl. min. 100 mm z jemnozrnného nesoudržného materiálu (štěrkopísek, písčitá nebo hlinitopísčitá zemina se zrny do 8 mm).

Při pokládání trub se v loži pod hrdly vytvoří montážní jamky tak, aby bylo zajištěno podepření trub po celé délce. Spodní plocha trub musí plně ležet na správně urovnaném a upraveném loži. Po stranách potrubí je vhodné vytvořit podsypové klíny, které se upěchují. Klíny zajistí široký roznášecí úhel a oporu potrubí při následném hutnění obsypu. U spojů trub je důležité dodržet postup provádění spoje s použitím prvků ke spojování podle typu spoje a podle technologických předpisů montáže jednotlivých druhů potrubí. Nepřipojené odbočky musí být před započetím zásypu zaslepeny zátkami a vodotěsně zatmeleny. Trouby se vždy kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Při napojení na revizní šachty budou instalovány šachtové vložky.
Před provedením bočního obsypu může být provedena pro potřeby zhotovitele a na jeho náklady předběžná zkouška vodotěsnosti. Obsyp se provádí vhodným kvalitním nesoudržným materiálem dle TKP kap.4, čl. 4.3.10. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka. Při použití lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i prachovou frakci pro snadnější hutnění, např. 0-8 mm). Max. velikost zrn je stanovena podle konkrétního potrubí. Obsyp se provádí za současného hutnění po vrstvách tl. max. 150 mm (u profilů od DN 600 max. 250 mm) a do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí na 95% PS (ID= 0,75), ve volném terénu 92% PS (ID=0,7). Toto zhutnění je vyhovující pro běžné podmínky – štěrkopísek, výška krytí 1,3-4 m. Pro dosažení požadované míry zhutnění doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění, který zohlední používaný hutnící prostředek a druh obsypového materiálu. Pažení se s postupujícím zásypem odstraňuje. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnící technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Zásyp potrubí – nad rýhou bude vybudována zpevněná plocha:
K zásypu je možné použít štěrkopísku nebo vhodných hlinitopísčitých zemin ve smyslu ČSN 73 6133, TP 146 a TKP 4. Použití konkrétního zásypového materiálu povoluje objednatel/ provozovatele stavby, který si může vyhradit provedení laboratorních zkoušek zhutnitelnosti zásypového materiálu. Zásyp je nutno hutnit po vrstvách tl. max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň parametry jako zemina na bocích rýhy, minimálně však podle TKP 4.
Zásyp se rozumí do úrovně pláně komunikace. Nad touto úrovní jde již o konstrukční vrstvy vozovky. V aktivní zóně pozemní komunikace je třeba hutnit dle požadavků TKP 4.
Zásyp potrubí – nad rýhou nebude vybudována zpevněná plocha:
K zásypu se použije materiál s vlastnostmi dle kap. 4 TKP, čl. 4.3.10. Pokud se použije zeminy ze zemníku nebo jiného výkopu, nesmí se při záhozu rýh na zemědělské půdě použít štěrku, štěrkopísku, písku, haldoviny, navážky, jílů, slínů, pokud vlastník pozemku s těmito materiály nevysloví souhlas. Maximální velikost zrna zásypu je 80 mm. Zásyp nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 300 mm.

Hutnění zásypu rýh je nutno zajistit vhodnou mechanizací odsouhlasenou objednatelem/správcem stavby. Ve vozovkách bude zásyp pod aktivní zónou hutněn na min. 95% PS, v aktivní zóně na min. 100% PS. Mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS.
Veškeré škody způsobené pohybem vozidel a stavebních strojů přes stavební rýhy jdou k tíži zhotovitele.
Další vrstvy nad zásypem (ornice, podkladní vrstvy vozovek, apod.) smí hotovitel provádět po souhlasu objednatele/správce stavby.
Zhotovitel je povinen smluvně zajistit odborný dohled výrobce nebo průkaz způsobilosti odborných pracovníků zhotovitele odvodňovacích trub a příslušenství při odběru dodávky, uskladnění osazování, montáži a zkoušení odvodnění.

Všeobecně bude potrubí ukládáno podle ČSN EN 1610, TKP 3, TKP 4 a TP 146. Současně musí být také dodrženy podmínky pokládky výrobce konkrétního potrubí.

Po dokončení montáže potrubí včetně přepojení přípojek a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po

vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré armatury, změny materiálu a světlosti potrubí, lomové body.

Potrubí po položení řadu musí splňovat podmínky standardů vodovodů a kanalizací Hradec Králové.

Tlakové zkoušky vodovodu

Před zahájením tlakových zkoušek musí být zabezpečeny konce potrubí proti vysunutí působením vodorovných sil.
Zkouška se provádí dle ČSN 75 5911 – tlakové zkoušky vodovodního potrubí.
K provádění tlakových zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!
Po úspěšné tlakové zkoušce bude potrubí vydezinfikováno a řádně propláchnuto. Po provedené dezinfekci a proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody.
O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.
Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

7. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Netýká se tohoto objektu.

8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.
Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Stavebník je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Pokud na stavbě plní úkoly pracovníci dvou a více zaměstnavatelů, jsou tito povinni se mimo jiné řídit ustanoveními § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), vč. vzájemné koordinace provádění opatření bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění. Zaměstnavatelé, zajišťující práci na staveništi, jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., a to ve vzájemné součinnosti dle § 3. Zadavatel je povinen jim, mimo jiné, určit potřebný počet koordinátorů dle § 14 a oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce dle § 15.
Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.
Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanizmů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.
Při provádění je třeba dbát na řádné pažení výkopů a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí

pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Způsob zajištění staveniště předepisuje příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., minimální požadavky při provozu a používání strojů a nářadí příloha 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a požadavky na organizaci práce a pracovní postupy příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (zejména články II až VIII, které se zabývají zemními pracemi).
Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny v souladu s pokyny jejich správců a se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.
Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.
Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s:

S bezpečnostními a hygienickými předpisy

- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 93/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb.
- Zákon č. 115/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce.
- Vyhláška č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vod
- Vyhláška č. 38/2001 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky určené pro styk s potravinami a pokrmy ve znění vyhlášky č. 207/2006 Sb.

Související právní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Novela vodního zákona č. 150/2010 Sb., který mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 20/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb. a zákona č. 100/2001 Sb.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 106/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na ŽP), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění zákona č. 521/2002 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 695/2004 Sb., zákona č. 180/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Zákon ČNR č.458/1992 o státní správě ve vodním hospodářství
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., č.167/2004 Sb., zákona č. 76/2006 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění zákona č. 151/2002 Sb., zákona č. 262/2002 Sb., zákona č. 250/2014 Sb., zákona č. 278/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích.
Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané dodavatelskou organizací a řídit se jimi.
Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření.
Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Výkopové a zemní práce

Provádění výkopových prací musí být v souladu s podmínkami vlastníka pozemků, s požadavky **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, přílohy 3, kapitol II až VIII** a s požadavky **ČSN EN 1610.**
Veškeré zemní práce v blízkosti stávajících podzemních vedení musí být prováděny v souladu s vyjádřeními jejich správců.
V souladu s ČSN EN 1610 a s NV č. 591/2006 Sb. mají být veškeré výkopy hlubší než 1,3 m v zastavěném území resp. 1,5 m v nezastavěném území paženy tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků ve výkopech.
Okraje výkopu nesmí být zatěžovány min. do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu.
Výkopy ve vozovkách budou prováděny dle požadavků ČSN EN 1610, ČSN 73 6133 a zejména TP 146 *Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací*.

Ostatní práce na staveništi

Veškeré další činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Podmínky EIA

Podmínky pro fázi výstavby

Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na vzduší, hlukovou zátěž v etapě výstavby a vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:
čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra, staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti, budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES), jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky, po dobu tavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo, po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na inimum, provozní doba recyklačního zařízení nepřekročí 10 hod/den a 120 t zpracovávaného materiálu za hodinu, v případě sucha bude zajištěno skrápění ploch všech zařízení staveništ v rámci stavby, a to včetně mezideponií určených k recyklaci, skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací, při smogových situacích zastavit provoz recyklační linky a ponechat možnost provozu zdroje na jeho maximální denní kapacitu v ostatních částech roku pro zajištění rychlého zpracování materiálu, potažmo omezení doby výluk na související železniční trati,v areálu recyklační linky bude omezena pojezdová rychlost na 20 km/hod. bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku, veškerá vozidla odvážející podsítné po recyklaci budou zaplachtována, v případě dlouhodobého sucha a při vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště, v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem, celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době, všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření, v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích, staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny, při dopravě objemných stavebních materiálů primárně využívat železniční dopravu, pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby, v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení staveništ jakož i mezideponie stavebního materiálu, pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby, bude specifikován způsob odvodnění zařízení staveništ ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin, na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanizmy, objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí, při případném stavebním zásahu do vodních toků bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku, všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

Liberec, říjen 2025 M. Kosejk

9. PŘÍLOHY

- Seznam souřadnic – (vytyčovací dokumentace bude součástí samotného geodet.objektu)
- Posudek chráničeček - Byl proveden statický výpočet chrániček vybraným výrobcem potrubí. Do PDPS byly vybrány místa podchodů železnice z nejkritičtější hloubkou uložení na různé profily potrubí, které byly použity i na další objekty. V průběhu přípravy realizace stavby bude nutné staticky posoudit chráničky pod podchody železnice (komunikace) dle konkrétního výrobce.
- Vyjádření VaK HK k PD PDPS –(20.6.2025)

SO 33-32-02 - vytyčovací body

BOD	Y	X	Z (dno)
333202-V1	631007.819	1044257.615	236,75
333202-V2	631004.836	1044264.504	236,66
333202-V3	631024.593	1044289.673	236,49
333202-V3a	631130,862	1044205,253	235,82
333202-V3b	631149,031	1044190,145	236,11
333202-V4	631292.975	1044073.180	235,56
333202-V5	631366.666	1044032.450	235,32
333202-V5A	631393.291	1044045.106	235,23
333202-V6	631420.557	1044031.992	235,15
333202-V7	631457.252	1044002.753	235,00
333202-V8	631496,496	1043954,575	234,81
333202-V9	631536,705	1043896,445	234,60
333202-V10	631169.467	1044059.685	236,67
333202-V11	631166.813	1044058.215	236,68
333202-V12	631112.116	1044086.304	236,85
333202-V13	631110.334	1044091,928	236,83
333202-V14	630997,893	1044151,252	236,68
333202-V15	630998,631	1044157,374	237,44
333202-AS1	631025.879	1044287.879	235,73
333202-AS2	631023.941	1044289.458	235,73
333202-AS3	631024.889	1044290.621	235,73
333202-AS4	631026.827	1044289.042	235,73
333202-AS5	631006.627	1044265.929	235,89
333202-AS6	631005.670	1044264.774	235,89
333202-AS7	631004.515	1044265.731	235,89
333202-AS8	631005.472	1044266.886	235,89

VYTYČOVACÍ BODY:

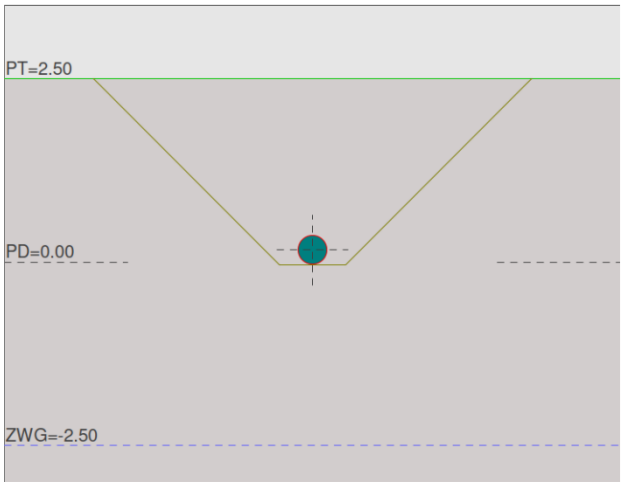
VRCHOLOVÝ BOD VODOVODU - SOUŘADNICE(X, Y, Z) V OSE POTRUBÍ

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2 a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap.1, příl.9.

Statický výpočet –stanovení deformace potrubí

Zadávací podmínky

Použité potrubí:
RC Protect PE 100 RC SDR 11, OD 400



Hloubka uložení: 2,5 m
Zatížení provozem: železniční koleje
Hladina spodní vody pod terénem: 5,0 m
Obsypový materiál: lomová prosívka 0-8 mm
Stupeň zhutnění obsypu: 0,95 ID

Údaje o potrubí
Typ potrubí: RC Protect PE 100 RC SDR 11
Pevnostní třída potrubí: SN 70
Nominální průměr potrubí (Dn): 400 mm
Vnitřní průměr potrubí (Dw): 327 mm
Vnější průměr potrubí (Dz): 400 mm
Síla stěny (g): 36,36 mm

Zadání uložení potrubí
Úroveň terénu (PT): 2,5 m
Úroveň lože pod potrubím (PD): 0,0 m
Výška krytí (HP): 2,1 m
Úroveň rostlého terénu pod potrubím (PP): - 0,1 m
Úroveň hladiny spodní vody (ZWG): -2,5 m

Geotechnické parametry
Obsypový materiál: lomová prosívka 0-8 mm
Stupeň zhutnění obsypu (MPD): 0.95
Objemová hmotnost zeminy 19,0 kN/m³
Pórovitost zeminy: 15 %
Sečnový modul deformace: 2,35 MPa

Podmínky zatížení potrubí
Typ zatížení: železniční koleje
Roznášecí pražce pro přenos zatížení: NE

Podmínky provedení:
Rýha pro více potrubí: NE
Těžké zatížení v průběhu instalace: NE
Hutnění prvních vrstev těžkou technikou: NE
Permanentní kontrola a dohled nad pokládkou a hutněním: ANO
Kvalita provádění: NORMAL
Instalační faktor (If): 0,0 %
Faktor uložení (Bf): 2,0 %

Výsledky výpočtu
Zatížení zeminou: 37,39 kPa
Zatížení provozem: 28,26 kPa

Celkové zatížení: 65,65 kPa
Maximální přípustné zatížení: 622,87 kPa

Deformace způsobená zatížením: 0,4 %
Deformace způsobená uložením a instalací 2,0 %

Celková deformace průřezu: 2,4 %
Maximální přípustná deformace: 6,0 %

Max. vztlaková síla: 0 kN/m
Min. kotvící síla: 13,73 kN/m

Vyhodnocení:

Potrubí splňuje konstrukční požadavky.

Závěr:

Při dodržení zadávacích podmínek potrubí RC Protect PE 100 RC SDR 11, OD 400 vyhoví a jeho krátkodobá deformace bude 2,4 %.

Vypracováno dne 14.4. 2025 **Ing. Jaroslav Novák Tel: 603 470 870**

Plastika Pipes Trade, s.r.o.
Jihlavská 823/78
140 00 Praha 4
Česká republika

Tel.: +420 244 468 203-4
Tel.: +420 244 460 668
Fax: +420 244 462 171
info@plastikapipes.cz
www.plastikapipes.cz

IČO: 63996219
DIČ: CZ63996219
Číslo účtu: UniCredit Bank 510057007/2700
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložka 39539.

VODOVODY A KANALIZACE
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Ing. Mojmír Nejezchleb
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Žadatel:
VALBEK International, s.r.o.
Miloslav Kosejk
Vaňurova 505/17
46007 Liberec

Vaše značka:

Číslo jednací: **VAKHK/VHR/KT/25/2085**

Vyřizuje: **Tomáš Konečný**

Telefon: **+420 491 512 721**

E-mail: **tomas.konecny@vakhk.cz**

Název akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**

Typ žádosti: **Vyjádření ke stavbám vodovodů a kanalizací**

Typ řízení: **realizační dokumentace**

Zájmové území:

Datum vydání vyjádření: **20.06.2025**

Platnost tohoto vyjádření: **20.06.2026 (12 měsíců)**

Obdrželi jsme projektovou dokumentaci pro provádění stavby, kterou zpracoval odpovědný projektant Miloslav Kosejk ze společnosti Valbek spol. s r.o. v pod č. zakázky 23-053-233-SR. K předložené žádosti sdělujeme následující:

1. Jedná se o zdvoukolejnění trati v úseku mezi Hradcem Králové a Třebechovicemi pod Orebem. Úsek rekonstrukce trati začíná železničním mostem na ul. Akademika Bedrny v Hradci Králové a končí na železničním přejezdu v Třebechovicích pod Orebem v ulici Týnišťské.

K projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona byla dne 11.4.2025 mezi VAKHK, a.s., Královéhradeckou provozní, a.s. a Správou železnic, státní organizace uzavřena na navržené přeložky vodovodních a kanalizačních řadů Smlouva o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. č. sml. VAKHK/SUP/KO/2024/046.

Navržená stavba zahrnuje následující seznam stavebních objektů - vodovodní řady:
SO 32-32-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 100 v km 43,437
SO 32-32-03 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 150 v km 42,457
SO 32-32-04 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 100 v km 42,078
SO 33-32-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava vodovodu PVC DN 150 v km 41,755
SO 33-32-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 150 v km 40,871
SO 33-32-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodních přivaděčů v ul. Týnišťská
SO 33-32-04 ŽST Třebechovice pod Orebem, přeložka vodovodního přivaděče PVC DN 100 pod komunikací I/11
SO 34-32-01 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu PVC DN

100 v km 39,233
SO 34-32-02 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 800 v km 35,032 a 35,039
SO 35-32-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 200 v km 32,851
SO 35-32-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava vodovodu LT DN 300 v km 31,356
SO 36-32-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava vodovodu LT DN 200 v km 30,900

Navržená stavba zahrnuje následující seznam stavebních objektů – kanalizační stoky:
SO 32-31-01 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace B DN 400 v km 43,436
SO 32-31-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace PVC DN 300 v km 42,092
SO 33-31-01 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace 2x DN 300/400 v km 41,890
SO 33-31-02 ŽST Třebechovice pod Orebem, úprava kanalizace v ul. Týnišťská
SO 33-31-03 ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace
SO 33-31-04 ŽST Třebechovice pod Orebem, dešťová kanalizace v ul. Za Tratí
SO 34-31-01 ŽST Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 600 v km 33,325
SO 35-31-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 600 v km 32,725
SO 35-31-02 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava kanalizace B DN 500 v km 31,543
SO 36-31-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., úprava kanalizace B DN 1200 v km 30,469

2. K předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky a požadavky:

2.1 Požadujeme, aby návrh vodovodních a kanalizačních řadů byl proveden v souladu s Technickými standardy veřejných vodovodů a veřejné kanalizace akciové společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, které jsou k dispozici na https://www.vakhk.cz/Informace-pro-investory.html.

2.2 Stavební práce na strategickém vodovodním řadu DN 800 LT (SO 34-32-02) vzhledem k jeho plánované odstávce je potřeba koordinovat s provozovatelem vodovodní sítě v dostatečném časovém předstihu min. 9 měsíců.

2.3 Vodovodní potrubí PE požadujeme spojovat pouze elektrotvarovkami, nikoliv „natupo“.

2.4 Upozorňujeme, že veškeré základy navržených protihlukových stěn, stejně jako stožárů lamp a jiných objektů požadujeme vždy umístit v odstupu min. 1,0 m od líce vodovodního a kanalizačního potrubí.

2.5 Ve výkresu šachty S2 stavebního objektu SO 33-31-01 (příloha D.2.1.6.1) požadujeme zakreslit obě přítoková potrubí včetně okótován í.

2.6 Ke každé nově navržené armaturní šachtě na vodovodu požadujeme před realizací doložit statické posouzení a výkresy výztuží. Šachty musejí být v případě potřeby ochráněny proti vztlaku.

2.7 Požadujeme předložit k odsouhlasení návrhy provizorních vodovodních řadů u přeložek navržených ve stávajících trasách vodovodů.

2.8 Navržená stavba částečně zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje OPVZ Orlice - vodní tok Dědina PHO II. stupně zóna 3, viz přiložená situace. Požadujeme respektovat v plném rozsahu podmínky ochrany tohoto ochranného pásma vodního zdroje, viz příloha.

Během realizace uvedeného záměru požadujeme provést veškerá opatření, kterými se vyloučí možnost

znečištění povrchových, či podzemních vod. Dopravní prostředky a ostatní používané mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, zejména co se týče úniku provozních kapalin (oleje, nafta, benzin, chladící směsi, apod.).

Jakákoli havarijní situace musí být neprodleně hlášena na dispečink společnosti Královéhradecká provozní, a.s. tel: 495 406 102, nebo 841 11 12 13.

2.9 Požadujeme navrženou stavbu koordinovat s plánovanou stavbou „Kanalizace Štěnkov“ a "Kanalizace v ul. Na Stavě". Na křížení plánované kanalizace ze Štěnkova s komunikací I/11 a s železniční tratí v Třebechovicích pod Orebem v ulici na Stavě připravit pro tato potrubí příslušné chráničky.

2.10 Veškeré navržené napěťové a sdělovací kabely požadujeme v souběhu sítí umístit vždy mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací. Při každém navrženém křížení optických sdělovacích kabelů s vodovodem a kanalizací v majetku VAKHK, a.s. požadujeme sdělovací kabel v každém křížení umístit vždy do betonového žlabu v délce 1,5 m na každou stranu od líce kříženého vodovodního a kanalizačního potrubí.

3. Vyjádření k projektové dokumentaci bude vydáváno formou dodatku k již uzavřené Smlouvě o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. č. sml. VAKHK/SUP/KO/2024/046. Přílohou Smlouvy bude projektová dokumentace upravená dle našich připomínek a požadavků (viz. bod 2 vyjádření).

4. Toto dílčí vyjádření nelze použít pro účely územního ani stavebního řízení. Případný souhlas s provedením stavby bude součástí Smlouvy o umožnění provedení přeložky na stávající infrastruktuře ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

5. Toto vyjádření je současně stanoviskem provozovatele vodovodu a kanalizace společnosti Královéhradecká provozní, a.s.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:
- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

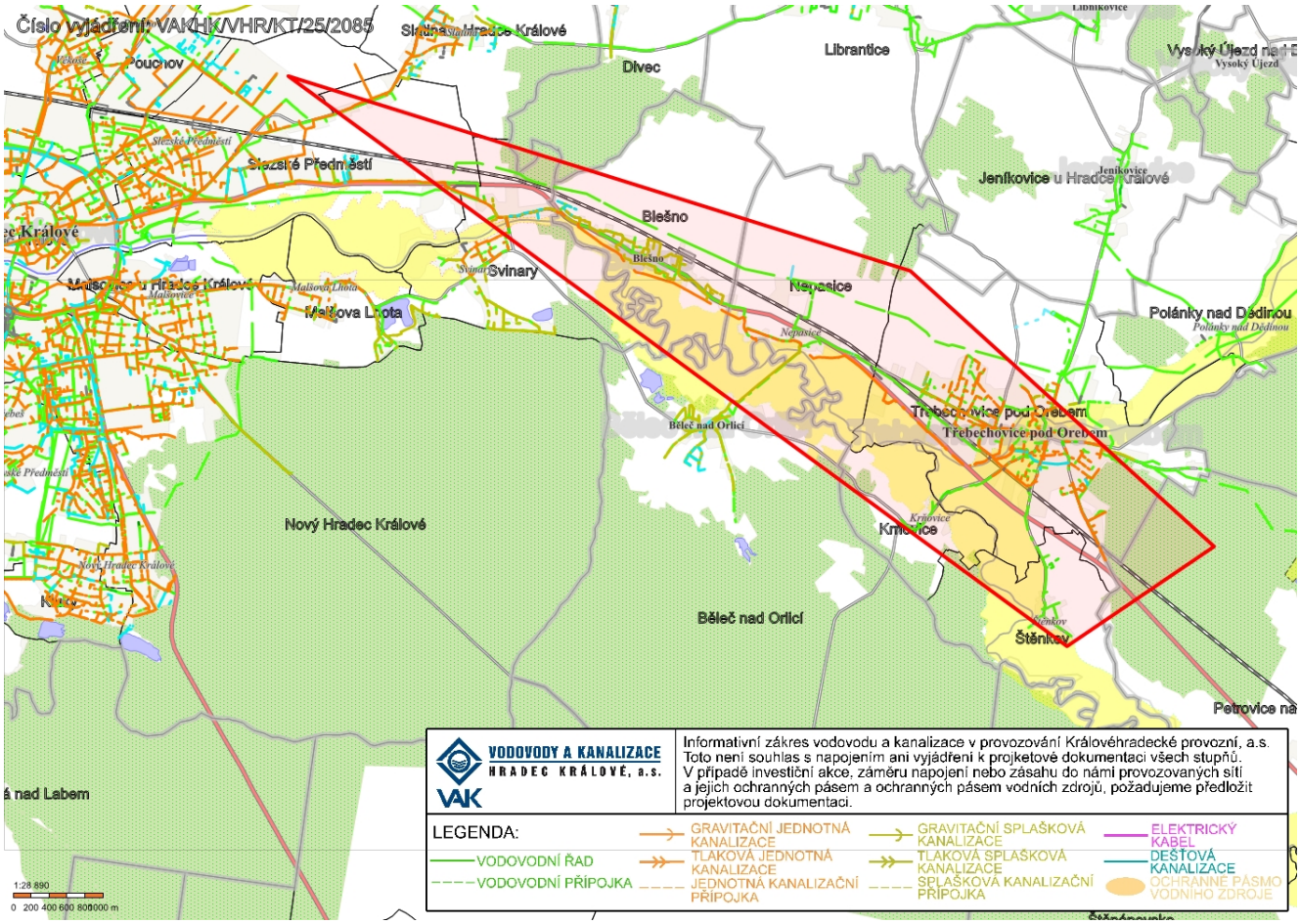
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

VODOVODY A KANALIZACE
HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.
Víta Nejedlého 893
500 03 Hradec Králové
- 4 -

Ing.Jan Vlček
vedoucí oddělení vodohospodářského rozvoje
Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s.

Přílohy:
počet: 2
- Situace sítí v provozování KHP, a.s.
- Podmínky OPVZ

Situace sítí v provozování KHP, a.s.



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
č. 027925/2011 (008414/2012)

stanovuje
podle § 30 odst. 1) vodního zákona, k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vod

Ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje Orlice

na toku Dědina, **pro katastrální území** Třebechovice pod Orebem a Polánky nad Dědinou **se jedná o zónu 3,** (dále jen OP II. stupně, pro potřebu diferenciace ochrany v oblasti bylo OP II. stupně rozděleno na zónu 1, 2, a 3)
.

A – Podmínění činností v OP II. stupně
V zóně 3 OP II. stupně pro katastrální území Třebechovice pod Orebem, Polánky nad Dědinou je rozsah limitujících činností následující:

- ke stavbám, zařízením nebo činnostem v ochranném pásmu vodního zdroje je třeba souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona;

- stanovením OP II. stupně vodního zdroje Orlice nedojde k dotčení práv a povinností při správě vodních toků dle § 14, 15, 15a, 17, 46, 47, 48, 49, 50, 51 a 52 vodního zákona a vyhlášky č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků v platném znění;